

Henk Plaatje
Bas Henrichs

Oefenvragen voor het **Vaarbewijsexamen**

De ideale voorbereiding op het
examen **Klein Vaarbewijs 1 & 2**



HOLLANDIA

Hollandia 2020

© 2020 Henk Plaatje en Bas Henrichs

© 2020 Uitgeverij Hollandia, Haarlem

(e-mail: info@gottmer.nl)

Uitgeverij Hollandia maakt deel uit van de Gottmer Uitgevers Groep BV

Omslagontwerp: Studio Nico Swanink

Omslagbeeld: Laurens Morel

Vormgeving binnenwerk: Ronald Bokma

Redactie: Leon van Minderhout, Freek Plaatje, Maria Randoe

Illustraties: Henk Plaatje

ISBN 978 90 641 0713 9

NUR 484

Behoudens de in of krachtens de Auteurswet van 1912 gestelde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of een andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

hollandia-boeken.nl

Fotoverantwoording:

Henk Plaatje: 1.2-03, 2.1-01, 2.1-02, 2.1-03, 2.1-04, 2.1-07, 2.1-09, 2.1-10, 2.1-11, 2.1-12, 2.1-14, 2.2-01, 2.2-02, 2.2-03, 2.3-01, 2.3-02, 2.6-01, 2.6-02, 2.6-03, 2.7-33, 3.1-03, 4.1-11, 4.1-17, 4.1-18, 4.5-04, 6.1-07, 6.3-03, 11.6-02, 11.6-03, 11.6-04, 13.1-23, 15.1-39, 17.1-02, 17.1-03

Jos Henrichs: 1.2-04, 4.2-04, 4.3-08, 8.3-10, 13.1-03, 13.1-04, 15.1-22, 17.1-04, 17.1-05, 17.3-07

Provicom: 6.1-04, 18.2-08

Creative Commons: 14.3-04, 15.1-24, 16.2-01, 16.2-16, 20.2-07, 20.2-10

Beeldbank Rijkswaterstaat: 16.2-04, 16.2-09, 16.2-10, 16.2-11, 16.4-01, 16.4-02, 16.4-03

Shutterstock.com: 20.1-08, 20.2-08, 20.2-09, 20.2-11, 20.2-12

Inleiding en toelichting

Over dit oefenboek voor het Klein Vaarbewijs I en II

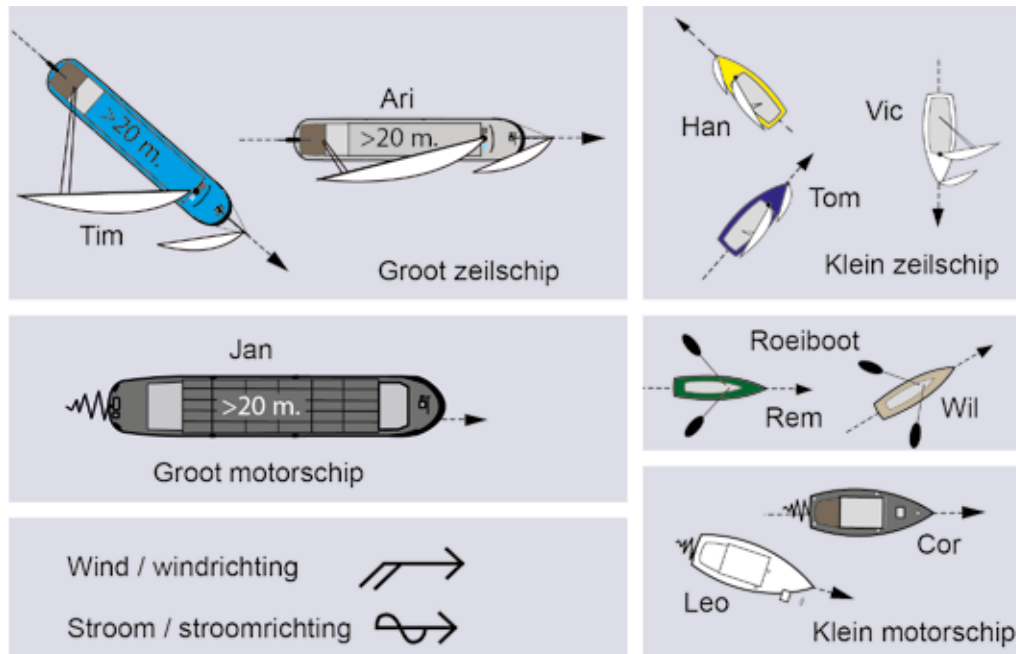
Door de vragen in dit boek te maken en te bestuderen test en verbeter je de kennis die nodig is om examens te doen voor Klein Vaarbewijs 1 en 2. De volgorde van de vragen is gelijk aan de afbakening van het CBR.

Bij elke vraag staat een afbeelding die soms ondersteunend is of gebruikt moet worden om de vraag te kunnen beantwoorden. De vragen zijn anders dan de vragen zoals ze op het examen gesteld worden. Ze zijn bedoeld om meer inzicht te verkrijgen in de materie. Het heeft geen zin om alle vragen uit je hoofd te leren om je kennis te vergroten.

Als in de afbeeldingen de noordrichting niet is aangegeven, dan is het noorden de bovenkant van de afbeelding.

Als je opmerkingen of voorstellen hebt ter aanvulling of als je van mening bent dat een vraag niet juist is, dan stellen wij het enorm op prijs als je ons dat wilt melden. Bij een volgende uitgave kunnen wij het boek dan aanpassen.

Symbolen met hun betekenis



Basisnavigatieverlichting - bovenaanzicht

Toplicht	
Heklicht	
Boordlicht bakboord	
Boordlicht stuurboord	

Basisnavigatieverlichting - zijaanzicht

Boordlichten	
Toplicht en heklicht	
Rondom schijnend licht	
Navigatielicht dat vanaf jouw kant niet te zien is	
Snel flikkerlicht	



Inhoudsopgave

Symbolen met hun betekenis

6

Vaarbewijs I

Deel A De regels op het water

11

Hoofdstuk 1 Wettelijke bepalingen

12

1.1 Scheepvaartverkeerswet (SVW)

12

1.2 Binnenvaartwet (BWV)

17

1.3 Het Wetboek van Koophandel (WvK)

18

Hoofdstuk 2 Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

20

2.1 Definities

20

2.2 Regels voor de schipper en bemanning

24

2.3 Kentekens van schepen

25

2.4 Lichten en dagtekens

26

2.5 Geluidsseinen

38

2.6 Marifoon en radar

40

2.7 Vaarregels

41

Hoofdstuk 3 Rijnvaartpolitiereglement (RPR)

56

3.1 Rijnvaartpolitiereglement (RPR)

56

Deel B Techniek, veiligheid en milieu

59

Hoofdstuk 4 Techniek en onderhoud

60

4.1 Motoren

60

4.2 Koeling

67

4.3 Aandrijving

68

4.4 Stuurinrichtingen

71

4.5 Behandeling van de voortstuwingswerktuigen

73

Hoofdstuk 5 Veiligheid

76

5.1 Brandpreventie

76

5.2 De gasinstallatie

81

Hoofdstuk 6 Veilig varen

84

6.1 Reddingsmiddelen

84

6.2 Veiligheidsvoorzieningen

87

6.3 Handelen bij calamiteiten

88

6.4 Milieu

89

Deel C Waterwegen en meteorologie	91	Vaarbewijs II	
Hoofdstuk 7 Verkeerstekens en markering	92	Deel E De regels op ruime vaarwateren	155
7.1 Verkeerstekens	92	Hoofdstuk 12 De wettelijke bepalingen op de ruime vaarwateren	156
7.2 Markering	112	12.1 Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)	156
Hoofdstuk 8 Kaarten en gidsen, waterpeil en brughoogten	120	Deel F Navigatie, GPS en meteorologie	163
8.1 Gidsen	120	Hoofdstuk 13 Koers- en plaatsbepaling	164
8.2 Waterkaarten	121	13.1 Betonning	164
8.3 Waterdiepten en brughoogten	123	13.2 Oeverlichten	171
Hoofdstuk 9 Het weer	128	Hoofdstuk 14 Kaarten en documenten	174
9.1 Het algemene weerbeeld	128	14.1 Kaarten	174
9.2 Wind	128	14.2 Kaarttekens en documenten	179
9.3 Weeralarm	131	14.3 Berichten en boekwerken als informatiebron	184
9.4 Het weerbericht	132	Hoofdstuk 15 Het kompas	188
Deel D Varen en manoeuvreren	133	15.1 De werking van het magnetisch kompas	188
Hoofdstuk 10 Manoeuvreren op het water	134	Hoofdstuk 16 Het getij	200
10.1 Schroef- en roerwerking	134	16.1 Oorzaken van het getij	200
10.2 Draaicirkel	137	16.2 Begrippen	201
10.3 Aankomen en afvaren	138	16.3 Het berekenen van de waterhoogten op een bepaalde plaats	205
Hoofdstuk 11 Bijzondere omstandigheden	144	16.4 Getijstromen	208
11.1 Varen in nauw en ondiep vaarwater	144	Hoofdstuk 17 Wind en stroom	212
11.2 Slepen en gesleept worden	147	17.1 Betekenis van stroom en drift	212
11.3 Ankeren	149	17.2 Het rekening houden met de effecten van stroom en drift op de koers	214
11.4 Schutten in sluizen	150	17.3 Het corrigeren voor stroom en drift	216
11.5 Man overboord (MOB)	153	Hoofdstuk 18 Navigatie met satellieten (GPS/Galileo)	220
11.6 Beperkingen in de manoeuvreerbaarheid	153	18.1 Hoe werkt GPS?	220
		18.2 De GPS-ontvanger als navigatieapparaat	221
		18.3 Combineren van instrumenten	224
		Hoofdstuk 19 Peilen	226
		19.1 Wat is peilen?	226
		19.2 De kruispeiling	227
		Hoofdstuk 20 Meteorologie	230
		20.1 Luchtdruksystemen	230
		20.2 Luchtsoorten en fronten	234
		20.3 Kustwinden	237
		20.4 Zicht	238
		20.5 Weersverwachting	239
		Antwoorden oefenvragen	243

Hoofdstuk 1

Wettelijke bepalingen

Er zijn verschillende wettelijke bepalingen die het scheepvaartverkeer regelen.

1.1 Scheepvaartverkeerswet (SVW)

De Scheepvaartverkeerswet (SVW) is de basis van alle verkeersregels voor de scheepvaart. In de SVW staan algemene regels, die verder zijn uitgewerkt in de verschillende scheepvaartreglementen.

VRAGEN:

1.1-01

De Scheepvaartverkeerswet (SVW) is de basis van alle verkeersregels voor de scheepvaart.

Voor welke vaartuigen is deze wet van toepassing?

- Alleen grote vaartuigen
- Alleen grote en kleine motorvaartuigen
- Voor alle typen vaartuigen

SVW
Scheepvaartverkeerswet

1.1-02

Een schipper mag niet onder invloed zijn.

Wat is het maximaal toegestane alcoholpercentage?

- 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed
- 0,75 milligram alcohol per milliliter bloed
- 10 milligram alcohol per milliliter bloed

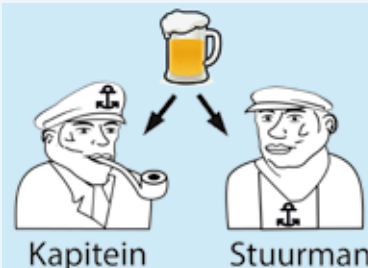


1.1-03

De schipper stuurt niet zelf; dat doet de stuurman.

Wie mag of mogen niet onder invloed zijn?

- De schipper
- De stuurman
- Zowel de stuurman als de schipper



1.1-04

Waar en met welk Vaarbewijs mag je varen op een vaarbewijsplichtig schip?

- Met het Klein Vaarbewijs I, op Waddenzee, IJsselmeer, Maas en Gelderse IJssel
- Met het Klein Vaarbewijs II, op Waddenzee, IJsselmeer, Maas en Gelderse IJssel
- Met het Klein Vaarbewijs I, op Westerschelde, Maas en Lek



1.1-05

Welke wet is de basis voor alle verkeersregels voor de scheepvaart?

- Wetboek van Koophandel (WvK)
- Binnenvaartwet (BVW)
- Scheepvaartverkeerswet (SVW)

BPR	Binnenvaartpolitiereglement
RPR	Rijnvaartpolitiereglement
SRKGT	Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen
SRW	Scheepvaartreglement Westerschelde
SRGM	Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas
SRW	Scheepvaartreglement Eemsmonding
BVA	Int. Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee

1.1-06

Welk scheepvaartreglement is van toepassing op het gearceerde gebied?

- Binnenvaartpolitiereglement (BPR)
- Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA)
- Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)



1.1-07

Welk scheepvaartreglement is van toepassing op de Waddenzee?

- Binnenvaartpolitiereglement (BPR)
- Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA)
- Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)



1.1-08

Welk scheepvaartreglement is van toepassing op het IJsselmeer?

- Binnenvaartpolitiereglement (BPR)
- Rijnvaartpolitiereglement (RPR)
- Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA)



1.1-09

Welk scheepvaartreglement is van toepassing op het aangegeven gebied?

- Binnenvaartpolitiereglement (BPR)
- Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)
- Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA)
- Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT)



1.1-10

Welk scheepvaartreglement is van toepassing op het aangegeven gebied?

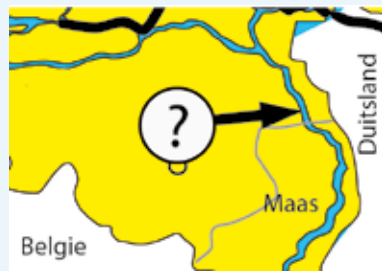
- Binnenvaartpolitiereglement (BPR)
- Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)
- Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT)
- Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA)



1.1-11

Welk scheepvaartreglement is van toepassing op het aangegeven gebied?

- Binnenvaartpolitiereglement (BPR)
- Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM)
- Rijnvaartpolitiereglement (RPR)
- Scheepvaartreglement Kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT)



1.1-12

Je vaart vanaf Duitsland via het Pannerdensch Kanaal op de Geldersche IJssel richting IJsselmeer.

Welke scheepvaartreglementen zijn achtereenvolgens van toepassing op je route?

- RPR, BPR en RPR
- RPR en BPR
- RPR
- BPR



1.1-13

Je vaart vanaf Amsterdam door het Noordzeekanaal, over de Noordzee, de Waddenzee op naar Oudeschild op Texel.

Welke scheepvaartreglementen zijn achtereenvolgens van toepassing op je route?

- BPR, BVA en BPR
- BVA en BPR
- BPR en BVA



1.1-14

Je vaart van Gent, via het Kanaal van Gent naar Terneuzen, over de Westerschelde langs Vlissingen naar Middelburg.

Welke scheepvaartreglementen zijn achtereenvolgens van toepassing op je route?

- SRW, BPR en SRE
- BPR, RPR en SRKGT
- SRKGT, SRW en BPR
- SRKGT, SRW, BVA en BPR



1.1-15

Je vaart van Alkmaar over het Noordhollands Kanaal via Den Helder over de Waddenzee, en via de sluis van het IJsselmeer naar Enkhuizen.

Welke scheepvaartreglementen zijn achtereenvolgens van toepassing op je route?

- BPR, SRW en BPR
- BPR, RPR
- BPR en BVA
- BPR



1.1-16

Je vaart over het Kanaal van Gent naar Terneuzen naar Bruinisse.

Welke scheepvaartreglementen zijn achtereenvolgens van toepassing op je route?

- SRW, BPR en SRE
- BPR, RPR en SRKGT
- SRKGT, SRW en BPR
- SRKGT, SRW, BVA en BPR

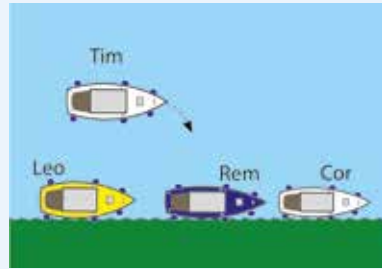


1.1-17

Je ligt afgemeerd in een passantenhaven. Er komt een schip aan dat wil afmeren.

Moet je toestaan dat het schip langsrij aanlegt én mogen de opvarenden over jouw schip naar de wal lopen?

- Nee, je mag dit weigeren
- Ja, je moet dit toestaan
- Als er voor en achter je voldoende ruimte is voor het andere schip, mag je weigeren

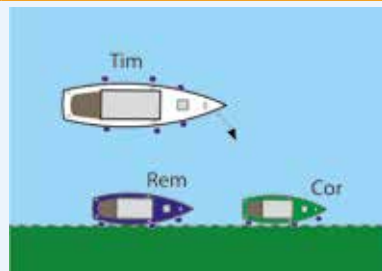


1.1-18

Je ligt afgemeerd in een passantenhaven. Er komt een groot schip aan dat wil afmeren.

Moet je toestaan dat het langsrij aanlegt én mogen de opvarenden over jouw schip naar de wal lopen?

- Nee, je mag dit weigeren
- Ja, je moet dit toestaan
- Als er voor en achter je voldoende ruimte is voor het andere schip, mag je weigeren

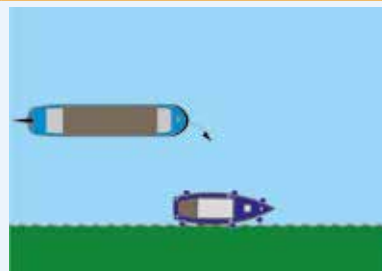


1.1-19

Je ligt afgemeerd in een passantenhaven. Er komt een vrachtschip aan dat wil afmeren om te lossen.

Moet je toestaan dat het langsrij aanlegt én mogen de opvarenden over jouw schip naar de wal lopen?

- Nee, je mag dit weigeren
- Ja, je moet dit toestaan
- Als er voor en achter je voldoende ruimte is voor het andere schip, mag je weigeren



1.2 Binnenvaartwet (BVW)

De Binnenvaartwet (BVW) bevat algemene regels over de vaarbewijsplicht voor schippers van bepaalde typen schepen. Daarnaast bevat de wet technische eisen die aan schepen worden gesteld. De regels uit de BVW en het Binnenvaartbesluit (BVB) zijn nader uitgewerkt in de Binnenvaartregeling (BVR).

VRAGEN:

1.2-01

Welke regels bevat de Binnenvaartwet (BVW)?

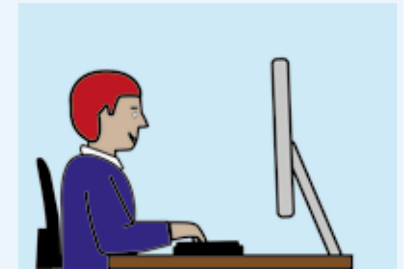
- Algemene regels over de vaarbewijsplicht voor schippers van bepaalde typen schepen
- De vaarregels op binnenwater
- Regels ten aanzien van de veilige vaart van schepen op binnenwateren

BVW
Binnenvaartwet

1.2-02

Vanaf welke leeftijd mag je examen doen voor het Klein Vaarbewijs?

- 18 jaar
- 20 jaar
- Er zijn hiervoor geen leeftijdseisen gesteld



1.2-03

Je wilt gaan varen op een vaartuig met een lengte van minder dan 15 meter, dat sneller kan varen dan 20 kilometer per uur.

Met welke leeftijd mag je met dit vaartuig varen?

- Vanaf 18 jaar
- Tot 75 jaar
- Er zijn hiervoor geen leeftijdseisen gesteld



1.2-04

Voor welke pleziervaartuigen is een Klein Vaarbewijs verplicht?

- Schepen die sneller kunnen varen dan 10 kilometer per uur
- Schepen die sneller kunnen varen dan 15 kilometer per uur
- Schepen die sneller kunnen varen dan 20 kilometer per uur



1.2-05

Om het Klein Vaarbewijs te verkrijgen moet je minimaal 18 jaar zijn.

Tot welke leeftijd is het Klein Vaarbewijs geldig?

- a. Het Klein Vaarbewijs is geldig tot je 65 jaar wordt; daarna moet je medisch goedgekeurd worden
- b. Het Klein Vaarbewijs is geldig tot je 70 jaar wordt; daarna moet je medisch goedgekeurd worden
- c. Het Klein Vaarbewijs is levenslang geldig



1.2-06

Een Groot Pleziervaartbewijs II is nodig voor een pleziervaartuig van:

- a. 5 meter tot 40 meter
- b. 25 meter tot 40 meter
- c. 30 meter tot 40 meter



1.2-07

Een Groot Vaarbewijs is verplicht voor een aantal typen schepen waarvoor geen lengtebepaling geldt, maar ook voor schepen van een bepaalde minimale lengte.

Wat is de minimale lengte van de schepen waarvoor eveneens een Groot Vaarbewijs nodig is?

- a. Schepen langer dan 10 meter
- b. Schepen langer dan 15 meter
- c. Schepen langer dan 20 meter



1.3 Het Wetboek van Koophandel (WvK)

Het Wetboek van Koophandel (WvK) bevat regels over het Nederlandse handelsrecht. Voor het examen is één artikel uit het WvK van belang; artikel 785.

VRAAG:

1.3-01

Het Wetboek van Koophandel (WvK) bevat regels over het Nederlandse handelsrecht.

Wat regelt deze wet in artikel 785?

- a. De verplichting van een schipper om hulp te bieden aan personen die in gevaar verkeren
- b. De vaarbewijsplicht voor schippers
- c. De eisen die gesteld worden aan examens

WvK
Wetboek van
Koophandel

Deel A

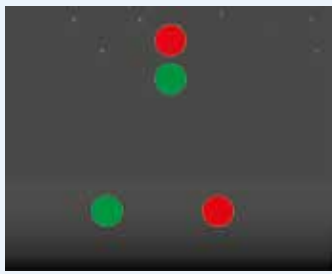
De regels op het water

Hoofdstuk 2

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

- 2.1 Definities
- 2.2 Regels voor de schipper en bemanning
- 2.3 Kentekens van schepen
- 2.4 Lichten en dagtekens
- 2.5 Geluidsseinen
- 2.6 Marifoon en radar
- 2.7 Vaarregels

2.4-10



's Nachts zie je een schip met de lichten zoals op de afbeelding.

Wat is dit?

- a. Een vissersvaartuig
- b. Een loodsboot
- c. Een groot zeilschip

2.4-11

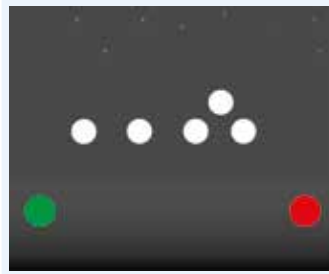


's Nachts zie je een schip met de lichten zoals op de afbeelding.

Welk bakboordzijaanzicht is dit?

- a. Van een klein zeilschip
- b. Van een vissersschip
- c. Van een klein motorschip

2.4-12

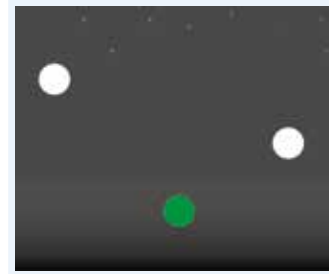


's Nachts zie je een schip met de lichten zoals op de afbeelding.

Wat is dit?

- a. Een duwstel, drie schepen breed
- b. Een duwstel, twee schepen breed
- c. Een duwstel, één schip breed

2.4-16



's Nachts zie je een schip met de lichten zoals op de afbeelding.

Wat is dit?

- a. Een vrijvarende veerpont, stuurboordzijaanzicht
- b. Een motorschip, stuurboordzijaanzicht
- c. Een motorschip, bakboordzijaanzicht

2.4-17



's Nachts zie je een schip met de lichten zoals op de afbeelding.

Welk vooraanzicht is dit?

- a. Van een gekoppeld samenstel
- b. Van een duwstel met twee bakken
- c. Van een onmanoeuvrerbaar schip

2.4-18

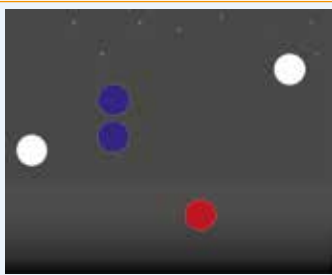


's Nachts zie je een schip met de lichten zoals op de afbeelding.

Wat is dit?

- a. Een vissersvaartuig
- b. Een loodsboot
- c. Een groot motorschip

2.4-13

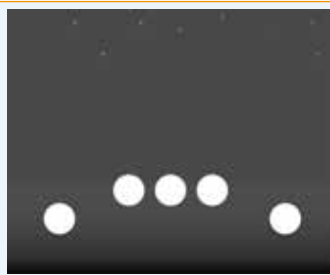


's Nachts zie je een schip met de lichten zoals op de afbeelding.

Wat is dit?

- a. Een schip met toezichhoudende taak, bakboordzijaanzicht
- b. Een schip met gevaarlijke lading, bakboordzijaanzicht
- c. Een schip met gevaarlijke lading, stuurboordzijaanzicht

2.4-14



's Nachts zie je een schip met de lichten zoals op de afbeelding.

Wat is dit?

- a. Een duwstel, achteraanzicht
- b. Een duwstel, vooraanzicht
- c. Een gekoppeld samenstel, achteraanzicht

2.4-15

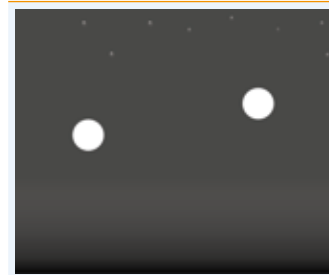


's Nachts zie je een schip met de lichten zoals op de afbeelding.

Wat is dit?

- a. Een motorschip dat vist, bakboordzijaanzicht
- b. Een motorschip, stuurboordzijaanzicht
- c. Een motorschip, bakboordzijaanzicht

2.4-19



's Nachts zie je een schip met de lichten zoals op de afbeelding.

Wat is dit?

- a. Een ten anker liggend schip, bakboordzijaanzicht
- b. Een ten anker liggend schip, stuurboordzijaanzicht
- c. Een groot zeilschip

2.4-20

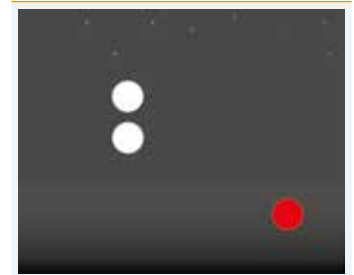


's Nachts zie je een schip met de lichten zoals op de afbeelding.

Wat is dit?

- a. Een motorschip dat sleept, stuurboordzijaanzicht
- b. Een motorschip dat sleept, bakboordzijaanzicht
- c. Een groot zeilschip, stuurboordzijaanzicht

2.4-21



's Nachts zie je een schip met de lichten zoals op de afbeelding.

Wat is dit?

- a. Een motorschip dat vist
- b. Een motorschip aan de kop van een sleep, stuurboordzijaanzicht
- c. Een motorschip aan de kop van een sleep, bakboordzijaanzicht

2.7-12

Klein zeilschip Han vaart voor de wind over stuurboordboeg. Van stuurboord en bakboord naderen twee kleine motorschepen.

Welke bewering is juist?

- Het kleine zeilschip Han en het motorschip Ger moeten voorrang verlenen aan het motorschip Leo dat van rechts komt
- Beide motorboten Leo en Ger moeten vaart minderen en voorrang verlenen aan het kleine zeilschip Han. Nadat zeilschip Han gepasseerd is, wijken beide motorschepen naar stuurboord uit
- Beide motorschepen wijken uit naar stuurboord en hebben voorrang op zeilschip Han



2.7-13

Klein zeilschip Han vaart aan de wind over bakboordboeg. Een roeiboot nadert van stuurboord.

Welke bewering is juist?

- Omdat Rem een roeiboot is moet hij voorrang verlenen aan zeilschip Han
- Zeilschip Han moet voorrang verlenen omdat de roeiboot Rem van rechts komt
- Zeilschip Han moet voorrang verlenen omdat een zeilschip gemakkelijker kan manoeuvreren



2.7-14

De koersen van het kleine zeilschip Vic en het kleine motorschip Ger kruisen elkaar zodanig dat gevaar voor aanvaring bestaat.

Welke bewering is juist?

- Het kleine zeilschip Vic moet voorrang verlenen omdat het kleine motorschip Ger van stuurboord nadert
- Het kleine motorschip Ger moet voorrang verlenen omdat Vic een zeilschip is
- Beide boten moeten naar stuurboord uitwijken



2.7-15

Twee kleine motorschepen naderen elkaar zodanig dat gevaar voor aanvaring bestaat.

Welke bewering is juist?

- Klein motorschip Bob moet voorrang verlenen omdat hij het lijwaartse schip is
- Klein motorschip Ger moet voorrang verlenen omdat hij van links komt
- Beide schepen moeten naar stuurboord uitwijken



2.7-16

Klein motorschip Ger en het grote motorschip Jan kruisen elkaar zodanig dat gevaar voor aanvaring bestaat. Het kleine motorschip Ger volgt de stuurboordzijde van een betond vaarwater.

Welke bewering is juist?

- Het grote motorschip Jan moet voorrang verlenen omdat het kleine motorschip Ger de stuurboordzijde van het vaarwater volgt
- Klein motorschip Ger moet voorrang verlenen omdat het grote motorschip Jan van rechts komt
- Klein motorschip Ger moet voorrang verlenen omdat Jan een groot motorschip is



2.7-17

Klein motorschip Ger en groot motorschip Jan kruisen elkaar zodanig dat gevaar voor aanvaring bestaat.

Geen van beide boten volgt de stuurboordzijde van een vaarwater.

Welke bewering is juist?

- De grote motorboot Jan moet voorrang verlenen omdat de kleine motorboot Ger van rechts komt
- De kleine motorboot Ger moet voorrang verlenen omdat Jan een groot motorschip is
- Beide schepen moeten uitwijken naar stuurboord

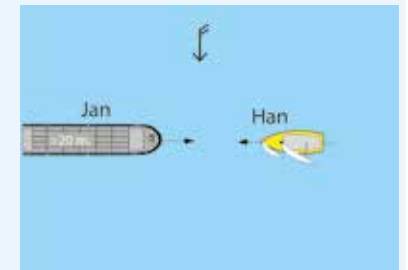


2.7-18

Klein zeilschip Han en groot motorschip Jan kruisen elkaar zodanig dat gevaar voor aanvaring bestaat.

Welke bewering is juist?

- Het kleine zeilschip Han moet voorrang verlenen omdat Jan een groot motorschip is
- Het grote motorschip Jan moet voorrang verlenen omdat Han een zeilschip is
- Beide schepen moeten uitwijken naar stuurboord

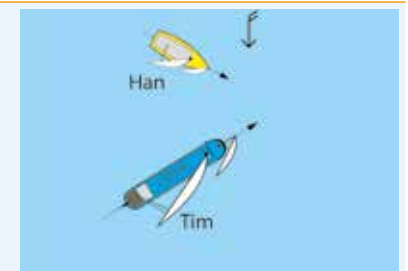


2.7-19

Groot zeilschip Tim en klein zeilschip Han kruisen elkaar zodanig dat gevaar voor aanvaring bestaat.

Welke bewering is juist?

- Het kleine zeilschip Han moet voorrang verlenen omdat Tim een groot zeilschip is
- Groot zeilschip Tim moet voorrang verlenen omdat hij het lijwaartse schip is
- Groot zeilschip Tim moet voorrang verlenen omdat het kleine zeilschip Han over bakboordboeg ligt



Hoofdstuk 7

Verkeerstekens en markering

Om veilig te kunnen varen zijn er verkeerstekens en betonning op en rondom het water. Met verkeerstekens en betonning wordt aangegeven wat je wel en niet mag doen op het water. Bovendien helpen ze om op het water te navigeren. Om je ook in het donker te kunnen oriënteren zijn de belangrijkste markeringen door lichten goed zichtbaar.

7.1 Verkeerstekens

Langs het water vind je allerlei verkeerstekens. Deze vertellen je wat je ter plekke mag of moet doen, of juist niet mag doen. De verkeerstekens scheppen duidelijkheid en maken daardoor het varen voor jezelf en de andere watersporters veiliger.

VRAGEN:

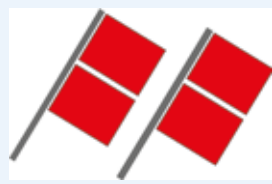
7.1-01



Wat is de betekenis van dit bord?

- Inhalen verboden
- Voorbijvaren verboden
- In-, uit- en doorvaren verboden

7.1-02



Wat is de betekenis van deze vlaggen?

- In-, uit- en doorvaart voor langere duur verboden
- De doorvaart wordt aanstonds bediend
- Verboden hinderlijke waterbeweging te maken

7.1-03



Wat is de betekenis van dit bord?

- Buiten gebruik gestelde gedeelten van de vaarweg; vaarverbod geldend voor kleine schepen
- Buiten gebruik gestelde gedeelten van de vaarweg; vaarverbod niet geldend voor kleine schepen
- Buiten gebruik gestelde gedeelten van de vaarweg; vaarverbod geldend voor alle schepen

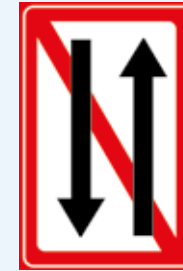
7.1-04



Wat is de betekenis van dit bord?

- Verboden voor tegenliggers
- Verboden in te halen
- Eenrichtingsverkeer

7.1-05



Wat is de betekenis van dit bord?

- Varen verboden voor alle schepen
- Verboden doorvaart van beide kanten
- Ontmoeten en voorbijlopen verboden

7.1-06



Wat is de betekenis van dit bord?

- Verboden te parkeren
- Verboden te ankeren en te meren
- Verboden auto's te ontschepen

7.1-07



Wat is de betekenis van dit bord?

- Verboden ligplaats te nemen (meren en ankeren) binnen 20 meter vanaf dit bord
- Verboden harder te varen dan 20 kilometer vanaf dit bord
- Verboden voor schepen langer dan 20 meter vanaf dit bord

7.1-08



Wat is de betekenis van dit bord?

- Verboden om te ankeren aan de kant waar dit bord geplaatst is
- Verboden om te ankeren tegenover de kant waar dit bord geplaatst is
- Verboden ankers buitenboord te voeren

7.1-09



Wat is de betekenis van dit bord?

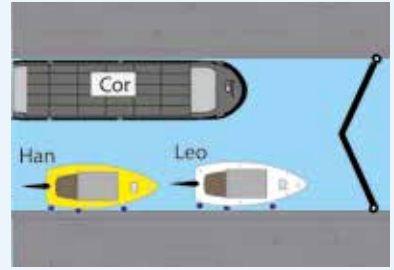
- Verboden om in de neer (draaikolk) te varen
- Verboden om hinderlijke waterbewegingen te maken
- Verboden te keren

8.3-12

Twee kleine schepen zijn voor de wind een sluis ingevaren. Daarna is een groot motorschip naar binnen gevaren.

In welke volgorde verlaten de drie schepen de sluis?

- a. Leo, Han, Cor
- b. Cor, Leo, Han
- c. Han, Leo, Cor

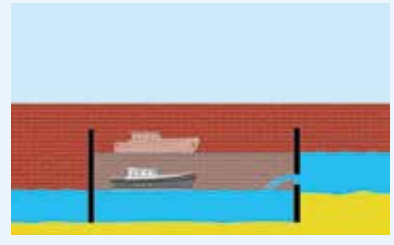


8.3-13

Voordat je de sluis invaart, zie je op een peilschaal staan NAP – 8. Aan de andere kant is de werkelijke waterstand NAP + 2.

Hoeveel ben je omhoog geschut?

- a. 6 dm
- b. 8 dm
- c. 10 dm



8.3-14

Voordat je de sluis invaart, zie je op een peilschaal staan NAP – 2. Het streefpeil is daar volgens de Wateralmanak NAP – 3. Aan de andere kant is de werkelijke waterstand NAP + 6 en het streefpeil NAP + 4.

Hoeveel ben je omhoog geschut?

- a. 6 dm
- b. 8 dm
- c. 10 dm

